

MOBOV-EXPO 14 + 15/05/2011

MOBOV 30 JAAR JONG



De vereniging **MODELBOUW OPENBAAR VERVOER**, kortweg MOBOV, werd als vereniging zonder winstoogmerk opgericht in 1987. Er bestond echter al in 1981 een kern modeltreinliefhebbers die onder de benaming MOBOV over treintjes keuvelden, nieuwtjes uitwisselden, foto's en dia's bekeken.

Men kan dus best stellen dat MOBOV in 2011 dertig jaar jong is. En dat wordt gevierd met een heuse tentoonstelling tijdens welke leden en sympathisanten het beste van hun verwezenlijkingen aan de bezoekers zullen tonen.

ER WORDEN ELF MODELTREINBANEN OPGESTELD

In de modelspoorwegbouw worden schaalverhoudingen toegepast. De werkelijkheid wordt een aantal keren verkleind zodat de landschappen, treinen en figuurtjes op een houten plank in een woning passen.

Zowat alle bestaande schaalgroottes worden tijdens de MOBOV-EXPO getoond. We beginnen met de schaal, die de kleinste treintjes oplevert en waarmee dus veel landschap op een kleine oppervlakte kan worden opgebouwd.

SCHAAL N (1:160) In deze schaalverhouding worden twee banen opgesteld.

MOBOV toont de in opbouw zijnde baan **Gefrees**. Het sporenplan werd ontleend aan dat van het station van de gelijknamige Beierse gemeente. Het is echter de bedoeling om op deze baan ook 'op zijn Belgisch' te rijden gezien de overeenkomst van het landschap en de bebouwingen met deze van oostelijk België.

De Schotense club N160 toont de bezoekers een **Trambocht in N**. Met de bouw van dit stukje N-baan werd gestart naar het einde van de jaren tachtig en werd de basis gevormd van een grotere segmentbaan. Er werd gekozen voor een fictieve, herkenbare Belgische baan gesitueerd in tijdperk 3. Hierbij werd ook rekening gehouden met toen verkrijgbare N-modellen. De baan is opgebouwd rond drie thema's. Zo is er een dubbelsporige spoorlijn die de verbinding vormt met de andere segmenten, is er een kanaal met de nodige bruggen evenals een buurtspoorweg met bijbehorende infrastructuur. Het merendeel van het landschap en de gebouwen is zelfbouw. Het geheel wordt analoog aangestuurd. Bij de trambaan is er een relaissturing waardoor deze onafhankelijk en automatisch kan werken.

SCHAAL TT (1:120) Belgische TT-baan '**Sourbrodt**'

Een Belgische modelspoorbaan in schaal TT, wat Table Top betekent, is absoluut uniek. Deze schaal was populair in het oude Oostblok. Het opzet van deze modelbaan is de realistische weergave van het stations-emplacement met de directe omgeving van het station van Sourbrodt, een mooi nog steeds bestaand maar niet meer in dienst zijnde station op de Vennbahn in de Oostkantons. Alles op deze TT-baan is zelfgebouwd, zowel het rollend materieel als de huizen en de scenery.



SCHAAL HO EN HOe (1:87) In deze wereldwijd meest verspreide en meest bekende schaalgrootte worden vier banen getoond: de eigen clubbaan, een gecombineerde normaal- en smalspoorbaan, een historische Fleischmann-baan en de opmerkelijke baan British Columbia.

De MOBOV-clubbaan **De Panne** is een HO-gelijkstroombaan opgebouwd rond het stationsthema



De Panne. Het stationsemplacement van deze baan, origineel bestaande uit tien modules, heeft een lengte van meer dan negen meter en geeft goed de situatie in de jaren zestig weer. Enkel het stationsgebouw zelf is nog niet dat van De Panne. Dit station vormt het clubgedeelte van de baan. Hierop aansluitend bouwden verscheidene leden enkelsporige modules om vrije rijlengte te creëren.

Aan de ene kant werd een keerlus aangezet die tevens dienst doet als opstelplatform voor drie treinen. Aan het andere uiteinde bevindt zich een fiddle-yard waarop vier treinen kunnen worden gestald. De baan kan zowel analoog bestuurd worden met walk-around handregelaars als met een digitale besturing.

Twee leden bouwden in schaal halfnul een baan waarop zowel **normaal-** als **smalspoortreinen** rijden. Bij het smalspoor blijft de schaal 1:87^e maar de spoorbreedte is 9 mm. Op de baan is geen station te zien, er rijden geen lange goederentreinen, noch snelle personentreinen. Hooguit tref je er een lokaal boemeltje aan of industrieloce die de fabrieksaansluitingen bedienen. De baan is dus een industriebaan, welke op smalspoor een kolenmijn en een fabriek bedient. De baan is zo gebouwd, dat mits enkele aanpassingen er zowel kan worden gereden in tijdperk drie als vier en dat zowel op zijn Duits als Oostenrijks.

De baan wordt analoog door twee personen bediend doch het is mogelijk dat een persoon een trein over het volledige traject stuurt. Er is een doorgaande normaalspoorlijn, waar het smalspoor geruime tijd samen gebruik van maakt via een zogenaamd drierailspoor.

Bemerkt ook op het smalspoorgedeelte de kolenmijn en de rolwagenverlading waar normaalspoorwagons op smalspoorrolwagens gezet worden.

Een **nostalgiebaan** naar Zwitsers-Duits voorbeeld werd in de halfnulschaal gebouwd met uitsluitend oud spoor-materiaal van Fleischmann. De baan wordt ook volledig bediend met het originele elektrische toebehoren zoals transformatoren, rijregelaars en bedien-toestellen. Voor de decoratie werd een gebruik gemaakt van de beroemde Faller-huisjes uit de jaren vijftig. Deze huisjes zijn nog vervaardigd uit gestanst karton en geperst hout wat sterk bijdraagt



tot hun charme. Deze modulebaan is het eerste deel van een baan met een totale lengte van ruim negen meter. De beide delen kunnen met elkaar verbonden worden of elk afzonderlijk in bedrijf gesteld. Daartoe werd een bijzondere keerlus gebouwd die op de beide delen kan aansluiten. Het is de bedoeling om in de nabije toekomst nog een derde deel te bouwen, nu alicht met de meer recente messingsporen van Fleischmann.

British Columbia

Deze baan moet je gezien en bewonderd hebben! In een ronde vorm, zodat je er kan omheen lopen, bekijken we de Cheakamus river valley in de Canadese deelstaat British Columbia. De vallei is eigenlijk een canyon waar goederentreinen van enkele kilometers lang tussen en omheen de rotsen kronkelen. Met de baan werd een fragment uit die canyon nagebouwd waarop een goederentrein van bijna vier meter omheen de rots rijdt. De trein rijdt een rondje zichtbaar en dan een rondje onzichtbaar in de scenery.

SCHAAL O (1:45) HISTORISCHE BLIKKEN MÄRKLIN-TREINEN

Met deze baan gaan we tijdens de MOBOV-EXPO nog sterker op de nostalgische toer. Wie herinnert zich immers de grote blikken treinen niet waarmee gespeeld werd voor de oorlogsjaren en ook nog begin van de jaren vijftig.

Naast een uurwerktrein, rijdt het materiaal op het toen moderne en vooral veilige 20-volt wisselstroomsysteem.

De Märklin-locomotieven, wagons en het railmateriaal - alles origineel uit de periode 1930/1950 - worden hier aangevuld met gebouwen en toebehoren uit dezelfde tijdsperiode van o.a. de merken Bing, Bub, Kibri, Meccano, Elastolin en Lionel.



SCHAAL Oe (1:45)



Dit charmante baantje naar Oostenrijks voorbeeld is zeer eenvoudig van opzet: een kopstation, enkele enkelsporige modules, een bocht met uitwijkspoor, een aftakking en een goederenloodsje. Een fiddle yard zorgt voor het omzetten van de treinen. Een deel van het rollend materieel werd verweerd (geweatherd) en de locjes zijn allen omgebouwd naar digitaalbedrijf. Dat maakt een gevarieerd rangeerverkeer mogelijk zonder ingewikkelde elektrische schakelingen.

SCHAAL I (1:32)



De demonstratiebaan van de Leuvense Modeltreinclub dient voor het showen van spoor I-treinmaterieel. De baan, opgebouwd uit modules, wordt digitaal bestuurd. Dankzij deze digitale besturing kunnen de extra functies van de locomotieven zoals geluid en stoom aangestuurd worden wat in deze grote schaal zeker een bijkomende sfeer schept en de locomotieven een nog meer indrukwekkende uitstraling geeft. De baan dient op de expo vooral om bezoekers warm te maken voor deze zogenaamde 'koningsschaal'.

SCHAAL LGB (1:22,5)

Deze baan is gebouwd op de zogenaamde LGB-schaal 1:22,5; genoemd naar de firma die modeltreinen op de markt bracht op deze schaalgrootte. De baan is gebaseerd op de elektrische Rittnerbahn nabij Bozen in Zuid-Tirol. De baan werd echter gebouwd naar eigen idee en is onderdeel van een grotere baan thuis op zolder. Er wordt gereden met trams die digitaal gevoed worden via de rails, zelfs al ligt er op het zichtbare gedeelte een functionele bovenleiding. De baan stelt een station onderweg voor waar tevens het depot is dat volledig zelf gebouwd werd. Let ook even op de spoorvoering door de straat en op het wegdek dat gemaakt is van echte koude asfalt, maar dan wel zonder de Vlaamse putten erin...

EN DAN ZIJN ER OOK NOG...

- DEMONSTRATIES

Het gekende PAJ-team dat bestaat uit gerenommeerde modeltreinbouwers toont enkele staaltjes van zijn werk aan de hand van diorama's in spoor I en geeft demonstraties over hoe die prachtstukken tot stand komen.

- TOONKASTEN

In een van de vitrines kan je kennis maken met een uitgebreid aanbod modeltrams en –bussen, allen op schaal halfnul. Zowel modellen van de gewezen Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen als een internationaal pakket modellen zullen er te zien zijn.

In een andere kast vinden we onder meer een diorama met als thema de haven van Antwerpen in de jaren twintig van de vorige eeuw. Een kraan en de onvermijdelijke Natiewagens komen er op voor. Ook staat er een diorama met de dubbele watertoren nabij Antwerpen-Oost waar de bouwer al bijna heel zijn leven op uitkijkt.



In een verdere toonkast wordt een overzicht gegeven van de productie van miniatuur trolleybussen. Een groot model van een Antwerpse tram vervolledigt het geheel.

- EEN KLEINE TWEEDEHANDSBEURS

Tweedehands modeltreinmaterieel van leden wordt tegen een vastgestelde prijs verkocht.

- EEN INFOSTAND

MOBOV stelt zijn activiteiten voor aan aspirant-leden.

- EEN GEZELLIG CAFETARIA

Dit is een uitgave van de vereniging zonder winstoogmerk Modelbouw Openbaar Vervoer.

Ondernemingsnummer: 0433.199.030.

Verantwoordelijk uitgever: Frank Bourguignon, Clementinastraat 60, 2018 Antwerpen; 03 2372764.

Redactie: Freddy Geens, De Oude Landen 94, 2180 Ekeren; 0486 316404

<freddy.geens@euphony.net.be>

PRAKTISCHE GEGEVENS OVER DE MOBOV-EXPO

WANNEER

Zaterdag 14 mei 2011 van 10 tot 18 uur

Zondag 15 mei 2011 van 10 tot 17 uur

WAAR

Cultuurcentrum Kasteel Bouckenborgh, Bredabaan 561, 2170 Merksem-Antwerpen

TOEGANGSPRIJZEN

Gratis: kinderen tot en met de leeftijd van 5 jaar

1,50 euro: jeugdigen tussen zes en tot en met elf jaar.

3,00 euro vanaf de leeftijd van 12 jaar

BEREIKBAARHEID

Het CC Bouckenborgh is uitstekend te bereiken met de sneltramlijn 3 en verscheidene lokale (lijn 33) en interlokale autobuslijnen. Halte Oudebarreel. Er zijn op zaterdag betalende parkeerplaatsen te vinden op de Bredabaan en gratis parkeerplaatsen naast de gewezen NMVB-stelplaats aan de Oudebarreellei 7 (pad achter het voetbalterrein nemen of via Bredabaan en dreef naar het Kasteel Bouckenborgh lopen).

MOBOV IS MEER DAN EEN TENTOONSTELLING

HET LOKAAL “CUYLITS” In de Antwerpse stadswijk Brederode, aan de Cuyllitsstraat 22A bevindt zich het **MOBOV-LOKAAL CUYLITS**. Naast enkele modelbanen vind je er ook het tijdens de voorbije twintig jaar verzameld ruim gamma aan tijdschriften. Het lokaal is ten minste elke maandagavond geopend. Er zijn ook zaterdagopeningen.

DE THEMA-AVONDEN IN MERKSEM Meestal de eerste vrijdagavond van de maand starten we om 19.30 uur met een voordracht rond een spoorsthema in het Cultuurcentrum Kasteel Bouckenborgh aan de Bredabaan 561 in Merksem. Na het aangekondigde programma kan er nog gezellig gebabbeld worden of komt er nog een actueel thema in woord en beeld aan bod.

ONS DRIEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT M O B O V A R I A

Om de drie maanden verschijnt ons clubblad **MoboVaria**. In dit kleurige blad van en voor de leden komen artikels over modelspoorwegen, wordt verwezen naar het grootbedrijf en verneem je alles over de activiteiten die de vereniging organiseert.

EN DAN IS ER OOK NOG Een of twee keer per jaar organiseren we een uitstap naar een evenement met een modelspoor- of grootspoorkarakter. En jaarlijks zitten we gezellig aan tafel voor ons mobov-etentje en wordt er in december een eindejaarsreceptie georganiseerd. Maandelijks krijgen de leden per mail of op papier de Nieuwsbrief met actuele informatie over het clubleven en allerlei evenementen.