

Antwerpen ZUID

UIT NIEUW BAAIR

Nieuws of tips uit uw gemeente of regio,
mail of bel 03-210 05 18



Geert D'Huister
Coördinator
gduister@concentra.be



An Van de Voorde
Coördinator
anvandevorde@concentra.be



Jan Van de Poel
Reporter
jvandepoel@concentra.be

• Hele dag geen L-Treinen tussen Herentals en Lier

Trein ontspoord in station

Lier

In het station van Lier is woensdagavond iets voor 23u een werktrein van Colas Rail ontspoord. Dat ontgelde tijdens de ochtendspits het treinverkeer.

• De werktrein was geladen met materiaal van Infrabel om infrastructuur werkzaamheden uit te voeren. "Een trein met negen wagons uit de richting Herentals reed op spoor vijf het station van Lier binnen. Ter hoogte van de voetgangerstunnel moet er iets misgelopen zijn, want vier wagons geraakten van het spoor

af en belandden op spoor zes. Enkele wagons kantelden tegen de omheining die de sporen van een fietsenstalling scheiden. Hierdoor werden ook twee seinpalen omvergeduwd. Doordat de trein erg traagreed, raakte de machinist niet gewond", vertelt Infrabel-woordvoerder Thomas Baeken.

Hinder tijdens spits

"Het incident zorgde woensdagavond niet voor heel veel hinder, omdat er zo laat op de avond niet heel veel treinen meer rijden. Donderdagochtend was er wel hinder, vooral dan tijdens de spits. De ontspoorde trein zorgde er immers voor dat in het station van Lier de sporen

Ontsporing komt zelden voor

• Enkele maanden geleden, op 13 april, ontspoorde in Melsele, op de spoorlijn Antwerpen-Gent, nog een goede rentrein. De oorzaak toen was een grondverzakking. De berging van de trein zorgde daardoor voor hinder. Spoorwegongevallen komen tegenwoordig, zeker in vergelijking met vroeger, nog relatief weinig voor.

SYMA

vier en vijf niet gebruikt konden worden", zegt Baeken.

"We hebben toen vijf piekuntreinen en twaalf stoptreinen tussen Lier en Herentals moeten annuleren. De treinen die wel reden, liepen vertragingen van tien tot twintig minuten op, vooral in richting van Brussel. De goederentreinen hebben we via Mechelen omgeleid. De vertragingen bleven duren tot 16.30u, het moment dat de sporen vier en vijf weer in gebruik konden worden genomen", vertelt Baeken.

Twee kranen

Infrabel stuurde donderdagochtend een hersporingstrein en heel wat personeel ter plaatse. Vooraleer

zij recht aan de slag konden, moesten er twee kranen ter plaatse komen: één uit Antwerpen en een zwaardere kraan uit Schaarbeek. Die slaagden erin om tegen 15.20u de ontspoorde trein weer op de rails te krijgen, zodat die weggetakeld kon worden. Door dit incident reden donderdag de L-treinen tussen Lier en Herentals de hele dag niet. Vandaag zou het treinverkeer weer normaal moeten verlopen.

Oorzaak onbekend

De oorzaak van de ontsporing is nog niet bekend, de zaak wordt nog onderzocht.

CHRIS VAN ROMPAEY



De werktrein van Colas Rail is woensdagavond in het station van Lier ontspoord en duwde daardoor twee seinpalen omver. Donderdag werd de trein weggetakeld door twee kranen. De oorzaak van de ontsporing wordt nog onderzocht. FOTO'S CHRIS VAN ROMPAEY, MARC AERTS

Verzekeringskantoor bij 35 grootste kantoren van België

Boom

Na 40 jaar als zelfstandig makelaar kiest Leo De Saeger voor een samenwerking met Groep Thijs & Pieters. Hiermee nestelen ze zich in de top 35 van de grootste makelaarskantoren in België.

• Leo De Saeger (67) startte zijn verzekeringsactiviteiten veertig jaar geleden. Hij was niet alleen met zijn kantoor van bank en verzekeringen bezig. Zo heeft hij bijna veertig jaar meegedaard in de gemeenteraad waarvan 18 jaar als schepen. "In 2010 besloot ik een nieuwe wending te geven aan het kantoor. Gesprekken met de Groep Thijs

& Pieters uit Kessel leidden al snel tot het samenvoegen van de verzekeringsportefeuille van beide kantoren. Recent is dan met de Groep Thijs & Pieters een akkoord gekomen tot een recordbankagentschap in Kessel en in Boom. Dit leidde er toe dat voortaan op de gevel Groep Thijs & Pieters prijkt in Boom en niet meer het vertrouwde LDS-logo",

zegt De Saeger.

Inmiddels is het personeelskader uitgebreid en telt de groep Thijs & Pieters samen met De Saeger zeventien medewerkers. Voor de Boomenaars was het goede nieuws dat er in het centrum nu eindelijk een tweede buitenbankautomaat te bezoeken valt. "Aan het succes van de geldopnames te zien, is hier duidelijk een behoefte ingevuld voor de Boomeuse klanten", zegt De Saeger. In juli wordt het kantoor verder gemoderniseerd met een zelfbankautomaat, waarbij alle klanten die niet via internet wensen te bankieren, alle non-cash verrichtingen binnen het kantoor op elektronische wijze kunnen uitvoeren.

JB