

ROOD-GEEL COMFORT TUSSEN AMSTERDAM EN BRUSSEL



1957
1973

Op de belangrijke internationale verbinding Amsterdam-Antwerpen-Brussel verscheen in 1957 voor het eerst materieel dat zowel met de Belgische als met de Nederlandse bovenleidingsspanning kon rijden. In België staat op de bovenleiding een spanning van 3000 V gelijkstroom, in Nederland 1500 V.

De treinen waren van het type 'hondekop'. Dit type rijdt sinds 1954 op het Nederlandse geëlektrificeerde spoorwegnet. Voor de 'Benelux'-dienst Amsterdam-Brussel (met goede aanslui-



ting in Brussel op de trein naar Luxemburg) werden twaalf meerspanningsstellen gebouwd. De Nederlandse Spoorwegen kochten er acht, de Belgische Spoorwegen vier. Dat het Nederlandse aandeel groter is dan het Belgische komt doordat de treinen een groter traject op Nederlands grondgebied afleggen.

1973
1986

In 1973 waren de reizigers-aantallen op de internationale verbinding Amsterdam-Brussel fors toegenomen. De Beneluxtreinen konden het aantal reizigers niet meer aan. Ze kregen 'hulp' van getrokken treinen: een Belgische meerspanningslocomotief met rijtuigen. In het laatste rijtuig van die treinen werd een machinistencabine



gebouwd (het zogenaamde stuurstandrijtuig). De machinist kan vanuit een stuurstandrijtuig de locomotief bedienen. In dat geval duwt de locomotief de trein, zodat de naam 'trek-duw-trein' ontstond. Het voordeel van een trek-duw-trein is dat er niet meer met de locomotief hoeft te worden gerangeerd als de trein van rijrichting verandert, zoals dat elke rit in Amsterdam, Antwerpen en Brussel gebeurt.



1986
2016

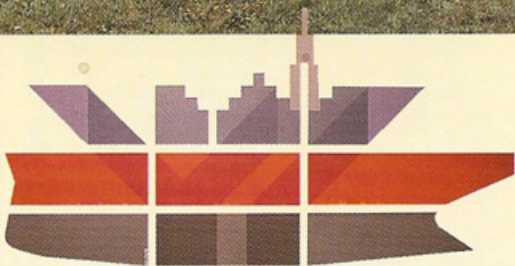
Na bijna dertig jaar dienst wordt al het Benelux-materieel vervangen door nieuwe, moderne trek-duw-treinen. De rijk-tuigen zijn van hetzelfde type als de bekende, comfortabele Intercityrijtuigen van de Nederlandse Spoorwegen die op verschillende binnen-landse trajecten rijden. De kleur van de Beneluxrijtuigen is nieuw: geel met

Beneluxtrein

De Nederlandse Spoorwegen hebben 59 rijk-tuigen besteld terwijl de Belgische Spoorwegen 12 locomotieven lieten bouwen. In totaal worden 9 treinen samengesteld met elk 6 rijk-tuigen. Elke trein heeft 400 zitplaatsen. Bovendien heeft elke nieuwe Benelux-



bordeaux-rood, een combinatie van de huisstijlkleuren van de Nederlandse en Belgische Spoorwegen. De locomotief heeft dezelfde kleuren en is geschikt voor zowel 1500 V als 3000 V. De bedoeling is dat de nieuwe Beneluxtreinen dertig jaar dienst zullen doen op de route Amsterdam-Brussel.



trein een keuken voor de treinsteward die tijdens de rit met koffie, broodjes, bier en limonade door de trein gaat.



Ook aan de gehandicapte reiziger is gedacht. In het 'keuken- en bagagerijtuig' is in de reizigersafdeling plaats voor een passagier in een rolstoel. Andere nieuwtjes in de Beneluxtrein zijn deluchtdouches die boven alle zitplaatsen zijn aangebracht, de houten treeplanken met anti-sliplaag, een verbeterd verwarmingssysteem en de mogelijkheid om fietsen mee te nemen.

De grote compartimenten zijn versierd met zeefdrukken van Nederlandse en Belgische taferelen. Ze zijn gemaakt door de Nederlander Roel Jonges en André Pasture uit België. De Nederlandse taferelen komen uit Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Moerdijk. Uit België zijn De Kempen, Antwerpen, Mechelen en Brussel afgebeeld.

De nieuwe Beneluxtreinen rijden al vanaf eind oktober 1986 op het traject Amsterdam-Brussel.



Nieuw Treintelefoon

In de periode 1 april 1987 t/m december 1988 zal er in de eerste klas rijtuigen van deze nieuwe Benelux treinen een proef worden gehouden met "treintelefoon". Reizigers kunnen vanuit de trein (ook als deze zich in een tunnel bevindt) bellen en zelfs internationale gesprekken voeren.

Betaling kan dankzij een modern muntapparaat gebeuren met Nederlandse, Belgische, Franse of Duitse munten. De prijs is f 2,25 voor de eerste minuut en elke volgende minuut kost f 1,75.



Beneluxroute

Van 1957 tot en met 1986 reden de Beneluxtreinen tussen Amsterdam en Brussel via Haarlem. Sinds 1 juni 1986 rijden de treinen via Schiphol. In plaats van in Haarlem stopt de trein nu in Amsterdam Lelylaan en op de luchthaven Schiphol.



Niet alleen de hoofdsteden van Nederland en België worden door de Beneluxtrein met elkaar verbonden, ook de beide nationale luchthavens hebben nu een goede treinverbinding. In Brussel kan worden overgestapt op de rechtstreekse trein naar Zaventem. Dat kan handig zijn als een vliegtuig bijvoorbeeld vanwege de mist niet op één van de twee luchthavens kan landen en naar een ander vliegveld moet uitwijken. Behalve luchtreizigers zijn ook forensen in de Randstad beter uit met de nieuwe treinen. De moderne Beneluxtrein is veel betrouwbaarder dan zijn voorganger.



Technische gegevens

Locomotief

Serienummers	: 1181-1192
Bouwjaar	: 1986
Fabrikant	: ACEC/BN (België)
Aantal	: 12
Lengte	: 18,65 m
Gewicht	: 85 ton
Voedingsspanning	: 1500 V/3000 V DC omschakelbaar
Vermogen	: 3150 kW
Maximum snelheid	: 160 km/h

Rijtuigen

Bouwjaar	: 1986-1987
Fabrikant	: Talbot (Bondsrepubliek Duitsland)
Aantal	: 59
Specificatie	: 11 stuurstandrijtuigen 2e klas, 64 + 12 zitplaatsen 10 rijtuigen 1e/2e klas, 71 + 8 zitplaatsen 10 rijtuigen 1e klas, 59 + 10 zitplaatsen 18 rijtuigen 2e klas, 80 + 12 zitplaatsen 10 keuken- en bagagerijtuigen, 45 + 9 zitplaatsen
Lengte	: 26,4 m
Gewicht	: 41 ton
Maximum snelheid	: 160 km/h

Treincompositie

Samenstelling	: locomotief/rijtuig 1e klas/ rijtuig 1e-2e klas/keuken- en bagagerijtuig/2 rijtuigen 2e klas/ stuurstandrijtuig
Totale lengte	: 177 m
Totaal gewicht	: 331 ton

Inlichtingen en opmerkingen:

Algemene vertegenwoordiging NS in Brussel,
Keizerinlaan 66,
1000 BRUSSEL,
België. ☎
Tel. 02 - 512 8345

NV Nederlandse Spoorwegen,
Afdeling Regionale marketing (Ep 3),
Postbus 2025,
3500 HA UTRECHT,
Nederland.
Tel. 030 - 35 52 09

Colofon

Uitgave	: NV Nederlandse Spoorwegen
Tekst	: Redactionele Producties I&E
Vormgeving	: Reclame & Design
Druk	: Broese & Peereboom
Utrecht, oktober 1986	

Benelux treindienst Van Nederland naar België

Dienstregeling van 28 sept. '86 -30 mei '87

treinnummer	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173
Amsterdam CS			6 22	7 24	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26	13 26	14 26	15 26	16 26	17 26	18 26	19 26	20 26	21 26	22 26	23 26
Amsterdam Lelylaan			6 33	7 33	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	18 35	19 35	20 35	21 35	22 35	23 35
Schiphol ✈			6 42	7 42	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44	21 44	22 44	23 44
Leiden			6 58	7 58	9 00	10 00	11 00	12 00	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	0 00
Den Haag HS			7 12	8 10	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12	21 12	22 12	23 12	0 14
Rotterdam CS	5 25	6 25	7 31	8 31	9 31	10 31	11 31	12 31	13 31	14 31	15 31	16 31	17 31	18 31	19 31	20 31	21 31	22 31	23 28	0 38
Dordrecht	5 39	6 40	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	19 47	20 47	21 47	22 47		
Roosendaal	A 6 09	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	21 11	22 11	23 11		
Roosendaal																				
Antwerpen Centraal	A 6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14	20 14	21 14	22 14			
	A 6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	20 43	21 43	22 43			
Antwerpen Centraal																				
Berchem	A 6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50	21 50	22 50			
Mechelen	A 6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	21 54	22 54			
Brussel Noord	A 7 06	8 06	9 06	10 06	11 06	12 06	13 06	14 06	15 06	16 06	17 06	18 06	19 06	20 06	21 06	22 06	23 06			
Brussel Centraal	A 7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	13 21	14 21	15 21	16 21	17 21	18 21	19 21	20 21	21 21	22 21	23 21			
Brussel Zuid	A 7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26	13 26	14 26	15 26	16 26	17 26	18 26	19 26	20 26	21 26	22 26	23 26			
	A 7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30	21 30	22 30	23 30			

Van België naar Nederland

treinnummer	177	178	179	180	181	182	281	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195
Brussel Zuid		6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 04	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 15	21 10	22 10	23 10
Brussel Centraal		6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	I	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14	20 15	21 14	22 14	23 14
Brussel Noord		6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	11 12	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 19	20 24	21 19	22 19	23 19
Mechelen		6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	I	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 33	20 38	21 33	22 33	23 33
Berchem		6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 47	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46	20 51	21 46	22 46	23 46
Antwerpen Centraal	A 6 49	7 49	8 49	9 49	10 49		I	12 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 49	19 49	20 54	21 49	22 49	23 49
Antwerpen Centraal																			
Roosendaal																			
Dordrecht	A 7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 24	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	20 25	21 29	22 25	23 25	0 25	
Roosendaal	A 7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 48	19 47	20 47	21 50	22 47	23 48	0 47	
Rotterdam CS	A 7 03	8 05	9 03	10 03	11 03	12 02	13 02	14 03	15 03	16 03	17 03	18 03	19 03	20 03	21 03	22 05	23 03	0 03	1 05
Den Haag HS	A 7 19	8 23	9 21	10 21	11 21	12 20	13 20	14 21	15 21	16 21	17 21	18 21	19 21	20 21	21 21	22 22	23 21		
Leiden	A 7 33	8 35	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 33	20 33	21 33	22 34	23 33		
Schiphol ✈	A 7 49	8 51	9 49	10 49	11 49	12 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 49	19 49	20 49	21 49	22 50	23 52		
Amsterdam Lelylaan	A 7 58	9 00	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58	18 58	19 58	20 58	21 58	22 59	0 01		
Amsterdam CS	A 8 08	9 10	10 08	11 08	12 08	13 08	14 08	15 08	16 08	17 08	18 08	19 08	20 08	21 08	22 08	23 09	0 13		

Verklaring van de tekens

✕ Niet op zon- en feestdagen.

Feestdagen

Als feestdagen gelden:

2e paasdag (20 april).

1987: 1e en 2e kerstdag

Op Koninginnedag (30 april) en hemelvaartsdag (28 mei) rijden de treinen als op zaterdag.

Op zon- en feestdagen kan het voorkomen dat er geen nieuwe Beneluxtreinen rijden.

Nieuw materieel ingezet vanaf:

30 nov. 1986

1 febr. 1987

5 april 1987