

VEREENVOUDIGD LICHTSTOPSEIN N.A.6

kan met een baken zijn uitgerust.

- Dit sein kan ofwel rood, ofwel één geel licht vertonen.
- Dit sein kan zowel verhoogd als gelijkgronds opgesteld zijn.
- **Wordt gebruikt op plaatsen waar de snelheid niet hoger is dan 40km/u**
- **Het richt zich zowel naar GB als kb, maar het verandert nooit de aard** (kan met S421)
- Rood seinbeide = stoppen voor het sein (GB en kb)
- Bij opening (geel licht) is doorrijden toegestaan, maar de stand van het volgende sein is niet verwittigd. (als gesloten behandelen) (= geelg verteksein)
- ← Bij een beperkte rangeetbeweging wordt er bovenop een bijkomend paneel geplaatst met lichtletters.

Verhoogd opgesteld:

- bij de tuit van een wijspr. bundel waar het groot stopstern al waartoe een teekening is.
- kan worden vanuit de bundel.
- bij voorkeur verhoogd om tuit als eerste beweging toe te laten vanuit doodspoor.
- daar waar het zich enkel richt tot kb.

17-4-2014 bevestigd zijn met het SF staat eveneens verhoogd opgesteld..

Het niet beleid sein met bord S1 staat eveneens vernoemd op de afbeelding.
 >> als AP BP CP DP sein voor dekking van autom. OV op lijnen waar V < 70km/u.
 Inzichten te overschrijden in gesloten stand. Alle vermelde OW aan SP05 (op M510) II B 6

DE ANDERE STOPSEINEN 1.1.4.6

Merkbord stootbok het wordt geplaatst op het uiteinde van een doodspoor (in de as van het spoor) dat enkel in kleine beweging toegankelijk is.

Het stootboksein is een bij nacht verlicht stootboks dat ook toegankelijk is in Grote Beweging

- Ze geven de plaats van de stootbalk aan.
- Ze leggen de slijstand op. En te naderen met maximum 20kN/200m opwaarts bij reigersstreinen

... op het eelkroons opgesteld zijn

Het bord STOP
Gebruik; - om een w

- om een werkzaamstijting te begrenzen (zie blz. 8A)
- voor uitsluitend de dekking van één of meerdere OW op lijnen waar $V \leq 70 \text{ km/u}$
- voor de beveiliging van een andere plaats, in kb bereken, en pas na formaliteiten bereikbaar is.

Zonder aanduiding:

- Verbiedt de doortrit aan alle bewegende personen.

Het overschrijden ervan is verboden.


Met een rolhek:

- Verplicht de doornit aan alle bewegingen.
Het overschrijden is toegelaten na het sluiten van de slagen van de OW. (**)
De slagen worden gevormd na het vinnamen van de overweg.

Met bedieningskast:

- Verbiicht de doornit aan alle bewegingen.
Het overschrijven is toegelaten na het bedienen van de drinkknop voor het sluiten van de OW
Na het vrijmaken van de OW wordt het bedieningsstoetsel bediend om de witte lampen van de
OW te ontsluiten (***) als de bedieningskast niet vermeld: *“geen andere tussenkomst”*
Als dit niet gebeurt: SF05

Met een flitslamp:

 Met een bord S42:
- Verbiedt de doortrit aan alle bewegingen.
- Voor de rijbewijshouders geldt onder het bord **STOP** geeft de voorwaarden waaronder het overschrijden niet overschrijden is toegestaan.

toegelaten is (S422, verkansluiting, ...)

Met een tekst(^{*}):
Met IOB \wedge (^{*}):

*Het overschrijden is toegelaten op mondeling bevel van de bediende die de bewerking uitvoert.

** De begeleider neemt in principe de maatregelen om het weg voeren te stoppen

ANDERE BORDEN

Stopbord voor krachtvoertuigen is in principe verhoogd opgesteld en richt zich tot alle bewegingen. Verbiedt de doortocht aan de krachtvoertuigen. De plaat eronder geeft een verklarende tekst met de overschrijdingsformaliteiten. Als er geen tekst aanwezig is, is het verboden het bord te overschrijden.

Bord 'stuurpositiensalesysteem', op de voorzijde v/e groot beheerd stopsein geplaatst, dat verschillende reïswegen dekt, waaronder minstens één die de toegang geeft tot de lijn 2. Het leg
enkel bijzonder voorschrift op aan de bestuurder v/e konvooi dat niet naar de lijn 2 gericht is.

: Verbiedt de doortocht van een niet aangehaakte lichter-locomotief aan staart (kan op seingpaal staan)

SF1 - SF05 II.A.7.6.2

Ze worden op 50m opwaarts van een OW geplaatst op lijnen met een telescherm van 100cm breedte. Als het bord meerdere OW afdekt wordt het aantal OW aangeduid op een witte schijf onder het bord (deze schijf wordt niet voorgegesteld op de SSP)

Deze snelheidsborden worden steeds verhoogd en op een aanzienlijke afstand vóór de plaats waar de snelheid moet worden verhoogd. Ze worden aangekondigd door bakers met kepers volgens dezelfde regels als bij de grote stopseinen. Ze geven een belangrijke snelheidsvermindering aan (5 of 10 km/u) en de verplichting om hernaalde te stoppen. Ze geven, en te stoppen als de veiligheid van het verkeer dit vereist. Deze verplichtingen worden aangekondigd door de verkeersborden. De verkeersborden worden op een afstand van 100 m vóór de plaats waar de snelheid moet worden verhoogd geplaatst.

Dit bord kan ook zonder de melding SF met hogere snelheid: $\frac{1}{2}$ op 100m, $\frac{1}{4}$ op 200m voor de OW). Het geeft de bestendige snelheid aan vanaf het bord tot het eerste voertuig de OW heeft overschreden. (hier is geen sprake van SF of kunnen stoppen) II.A.7.2

Aankondigingsbord v/e stopplaats kondigt de nadering aan van een stopplaats of station (waarvan het Perron moeilijk te lokaliseren is). Wordt op minimum 800 meter voorwaarts van de oorsprong van de stopplaats geplaatst (enkel langs normaalspoor) II.A.9.2

H Merkbord perronteleiding wordt op het uiteinde geplaatst van het perrongedeelte dat voor de reizigers toegankelijk is. (wordt geplaatst als dit uiteinde moeilijk te bepalen is of tijdelijk bij werken aan het perron). HKV dat aan dit perron moet stoppen stopt voor dit bord (Koplocomotief en materieel niet indien tijdelijk: gemeld met SEMES BMEP (of E370))

Einde zonebord HKV-M6. De afwaartse infrastructuur of een deel ervan is niet aangepast voor verkeer van reizigerstreinen met M6-rijtuigen. Een TB met dergelijke rijtuigen moet snel mogelijk stoppen en zich in nood verklaren. Het bord wordt op stopplaats geplaatst op plaatsen met een gesignaleerde snelheid hoger dan 40 km/u. Il. A.9


59 Merkbord van een lijn geeft het nummer van de lijn waarvan de oorsprong is. Het legt de onmiddellijke stijlstand op van het konvooi als het nummer verschilt van de lijn. Niet van toepassing bij een afwijklingsreisweg. ILA.12

Het legt de onmiddellijke suistanda op van het koninkrijk, dat niet anders kan zijn, dan dat van de koninkrijken van Spanje en Portugal. Het legt de onmiddellijke suistanda op van het koninkrijk, dat niet anders kan zijn, dan dat van de koninkrijken van Spanje en Portugal.

TVM-TBL-ETCS1-ETCS2 Geeft aan dat de lijn waar de beweging naartoe rijdt enkel uitgerust is met stuurpostsignalisatie. Als het konvooi niet is uitgerust met het aangeduid stuurpost-
signaalsysteem van het systeem niet werkt; zo snel mogelijk stoppen en zich in nood te verklaren

Het geeft aan dat de eurobakken (TBL1+of ETCS) meer dan 8m opwaarts van het groot stopsein

geplaatst is. En het duidt de plaats aan waar het eerst **omhoog** buiten moet worden gestopt. En het duidt de plaats aan waar het eerst **omhoog** buiten moet worden gestopt.

 **Bij een gestorten beveiligingssysteem: de bestuurder moet de trein stoppen.**

Merkbord einde van een ETCS-zone wordt op de voorzijde geplaatst van een sein of op een paal. Het informeert de bestuurder dat hij een zone verlaten heeft die uitgerust is met het ETCS-systeem. Het informeert de bestuurder dat hij een zone verlaten heeft die uitgerust is met het ETCS-systeem. Het informeert de bestuurder dat hij een zone verlaten heeft die uitgerust is met het ETCS-systeem.

P Het merkborrd pedaleert op de lijnen waar de referensnelheid niet hoger ligt dan 70 km/u de plaats waar de doortrit van de eerste as van het konvooi de OV automatisch doet sluiten en het dekking door orenen (als aan de veiligheidsvoorwaarden is voldaan).

In het station geeft het de plaats aan tot waar de eerste as van het konvooi minstens moet komen als de eerste achteruutrit uitvoert die niet door een vast sein is bevolen.