

10-03 H-HR.234
Verkeersvoordelen
Tel.: 911/538
vv@hr-rail.be

Brussel, 21/10/2021

 **BERICHT 35 H-HR/2021**
VERKEERSVOORDELEN
GECOÖRDINEERDE BEPALINGEN – BINNENVERKEER & BENELUX

Vernietigt en vervangt de beschikkingen van berichten 27P/1972, 124P/1974, 20P/1983, 31P/1983, 33P/1985, 62P/1991, 19PS/2000, 32PS/2001, 29PS/2002, 155 H-HR/2008, 17 H-HR/2017, 62 H-HR/2019 en 39 H-HR/2020

Beknopte inhoud :

Coördinatie van de reglementaire bepalingen.

Doelgroep : Statutair en contractueel personeel van de Belgische Spoorwegen.

Toepassingsdatum : 01/01/2022

De algemeen directeur



Paul Hautekiet

VERKEERSVOORDELEN GECOÖRDINEERDE BEPALINGEN – BINNENVERKEER & BENELUX

Dit bericht coördineert het geheel van bestaande bepalingen die reeds eerder gepubliceerd werden, zonder deze te wijzigen.

Enkel de basisprincipes worden hieronder uiteengezet. De praktische uitvoering is beschikbaar op intranet.

A. VRIJKAART – LEGITIMATIEBEWIJS – BENELUX-BILJETTEN

I. VRIJKAART

1. BENELUX-VRIJKAART

De Benelux-vrijkaart is een vervoerbewijs geldig op de lijnen uitgebaat door de Belgische (NMBS), Nederlandse (NS) en Luxemburgse (CFL) spoorwegen.

Begunstigden :

- Het statutair personeelslid in actieve dienst;
- De begunstigde van een statutair rustpensioen zoals voorzien in het Statuut van het Personeel met tenminste 11 jaar dienstanciënniteit waarvan 10 jaar als statutair. Deze anciënniteitsvoorwaarde moet niet vervuld worden bij een vroegtijdig pensioen ingevolge een arbeidsongeval of een daarmee gelijkgestelde situatie.

2. NMBS-VRIJKAART

De NMBS-vrijkaart is een vervoerbewijs geldig op de lijnen uitgebaat door de Belgische spoorwegen.

Begunstigden:

- Het contractueel personeelslid in actieve dienst.

II. LEGITIMATIEBEWIJS EN BENELUX-BILJETTEN

1. LEGITIMATIEBEWIJS

Dit document rechtvaardigt het gebruik van de biljetten door de houder. De gegevens van de begunstigde en van het personeelslid staan erop vermeld.
Het geeft ook recht op een vermindering van 50% bij de aankoop van een biljet 1^{ste} of 2^{de} klas voor elk traject op een Belgische lijn die door NMBS wordt uitgebaat (ongeacht de op het legitimatiebewijs vermelde rijtuigklasse).

Met de QR-code op het legitimatiebewijs kunnen de toegangspoortjes in het station Brussels Airport-Zaventem alsook in bepaalde Nederlandse stations, geopend worden.

2. BENELUX-BILJETTEN

Met deze biljetten kan men reizen op de lijnen van de Belgische (NMBS), Nederlandse (NS) en Luxemburgse (CFL) spoorwegen.

a. Statutair personeel

Het aantal biljetten dat jaarlijks wordt toegekend varieert volgens het aantal dienstjaren en de gezinstoestand van het personeelslid, volgens de modaliteiten die in onderstaande tabel voorkomen.

	Aantal vrijbiljetten per begunstigde					
	Statutair			Gepensioneerd		
	Aantal jaren dienstancienniteit					
	<5	5 – <10	10+	<10	10 – <15	15+
Alleen (zonder echtgeno(o)t(e) of wettelijke samenwonende partner en zonder kind)	12	24	32	16	32	40
Met echtgeno(o)t(e) of wettelijke samenwonende partner en <u>zonder</u> kind	12	24	32	12	24	32
<u>Met</u> kind(eren) (met of zonder echtgeno(o)t(e) of wettelijke samenwonende partner)	12	18	24	12	18	24
Overlevende echtgeno(o)t(e) <u>zonder</u> kind	–	–	–	12	24	32
Overlevende echtgeno(o)t(e) <u>met</u> kind	–	–	–	12	18	24
Wees	–	–	–	12	24	32

b. Contractueel personeel

Het personeelslid heeft op verzoek recht op een jaarlijks contingent van 24 biljetten per begunstigde van het gezin.

Op grond van de reglementaire bepalingen inzake de sociale wetgeving, worden de biljetten onderworpen aan de betaling van sociale bijdragen zowel door de werkgever als door de werknemer aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ).

3. BEGUNSTIGDEN

a. Personeelsleden

1. Het *statutair personeelslid* in actieve dienst.
2. Het *contractueel personeelslid* in actieve dienst.
3. De *begunstigde op een rustpensioen* zoals voorzien in het Statuut van het Personeel.

b. Gezinsleden

1. De echtgenoot

Bijzondere gevallen:

** Toekomstig huwelijk.*

Opdat de toekomstige echtgenoot zou kunnen gebruik maken van de verkeersvoordelen vanaf de huwelijksdag, volstaat het om ten minste 15 werkdagen voor de voorziene huwelijksdatum een attest in te dienen afgeleverd door het gemeentebestuur (huwelijksbelofte).

** De overlevende echtgenoot*

De weduwnaar of weduwe van een actief of gepensioneerd statutair personeelslid. De overlevende echtgenoot die hertrouwt met een statutair of contractueel personeelslid wijzigt automatisch van het statuut van weduwe naar dit van echtgenoot voor wat betreft de verkeersvoordelen.

2. De wettelijk samenwonende partner

Enkel wanneer de beide partijen:

- Een contract van wettelijke samenwoning zijn aangegaan conform de wet van 23/11/1998 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 12/01/1999;
- Minstens 2 jaar samenwonen;
- Geen bloedverwantschap hebben tot en met de derde graad (tantes, ooms en overgrootouders inbegrepen).

3. De kinderen

- Het kind¹ van het personeelslid vanaf 6 jaar tot het einde van het jaar waarin het de leeftijd van 25 jaar bereikt op voorwaarde dat het niet gehuwd of gebonden door een verklaring van wettelijke samenwoning is.
- Het stiefkind (kind van de echtgenoot of wettelijk samenwonende partner) vanaf 6 jaar tot het einde van het jaar waarin het de leeftijd van 25 jaar bereikt op voorwaarde dat het niet gehuwd of gebonden door een verklaring van wettelijke samenwoning is, en voor zover het bij het personeelslid is gedomicilieerd.
- Het pleegkind vanaf 6 jaar tot het einde van het jaar waarin het de leeftijd van 25 jaar bereikt, op voorwaarde dat het niet gehuwd of gebonden door een verklaring van wettelijke samenwoning is, en voor zover het bij het personeelslid is gedomicilieerd.

Wordt beschouwd als een pleegkind:

- Het kind gedomicilieerd onder het dak van het personeelslid met wie het een graad van verwantschap tot in de 2de graad heeft (broer, zus, kleinzoon, kleindochter);
- Het kind geplaatst door de overheid of een officiële instantie in het gezin van het personeelslid.

Mits het indienen van een jaarlijkse aanvraag kan het betrokken kind verkeersvoordelen genieten, voor zover het jonger was dan 18 jaar op het ogenblik van de 1^{ste} aanvraag.

¹ Het weeskind inbegrepen

- Vanaf 1 januari van het jaar van de 26ste en tot 31 december van het jaar van de 30^{ste} verjaardag, mag het kind, stiefkind of pleegkind waarvan hiervoor sprake dat regelmatig een volwaardig of gelijkgesteld schoolprogramma volgt, gebruik maken van de biljetten die jaarlijks aan het personeelslid worden toegekend.

Opmerking:

Het gaat enkel om het delen van het gezinscontingent. Er worden voor het kind geen bijkomende biljetten meer uitgereikt.

- Het kind ¹dat een handicap van minstens 66% vertoont (of minstens 4 punten in de 1^{ste} pijler of 15 punten voor de 3 pijlers samen), blijft zonder leeftijdsbeperking genieten van biljetten op voorwaarde dat het niet gehuwd of gebonden door een wettelijke samenwoning is. Bovendien moet de handicap of beperking zijn vastgesteld vooraleer het normaal recht op biljetten werd beëindigd.

4. Uitzonderingen

- ***Optieverklaring indien een gezin is samengesteld uit meerdere personeelsleden***

Wanneer een personeelslid gehuwd of gebonden is door een wettelijke samenwoning met een ander personeelslid, dan kan het opteren voor het stelsel van deze laatste in plaats van het regime verbonden aan de eigen graad. In dit geval dient diegene die wenst te veranderen van stelsel een specifieke aanvraag in te dienen. De wijziging wordt effectief vanaf het jaar volgend op de aanvraag.

- ***Feitelijke scheiding, echtscheiding of einde wettelijke samenwoning***

Ingeval van echtscheiding vervalt onmiddellijk het recht op verkeersvoordelen van de ex-echtgenoot.

Ingeval van feitelijke scheiding blijft het personeelslid verkeersvoordelen ontvangen voor de echtgenoot van wie het feitelijk is gescheiden, alsook voor de eventuele kinderen die niet meer onder het eigen dak wonen. Wanneer men deze voordelen niet meer wenst te ontvangen, dient men daartoe een aanvraag in te vullen.

Ingeval van feitelijke of echtscheiding van twee gehuwde personeelsleden, kan de ouder bij wie de kinderen zijn gedomicilieerd het recht openen op verkeersvoordelen voor deze laatsten. Een aanvraag dient daartoe te worden ingediend, vergezeld van een recent attest van gezinssamenstelling.

Ingeval van einde van wettelijk samenwoning houdt het recht op verkeersvoordelen onmiddellijk op voor de partner en kinderen van de partner.

III. GEBRUIKSVOORWAARDEN

1. De vrijkaart en het legitimatiebewijs:

- Zijn strikt persoonlijk ;
- Moeten spontaan worden getoond op elk verzoek van het treinbegeleidingspersoneel. Een identiteitsbewijs kan eveneens gevraagd worden ;
- Mogen geen enkel spoor van vervalsing, toevoeging of schrapping vertonen;
- Mogen niet worden gebruikt indien ze vervallen, beschadigd of onleesbaar zijn;
- Mogen niet geplastificeerd worden (om de authenticiteit te bewaren);
- Van 2^{de} klas mogen enkel worden gebruikt in de rijtuigklas die erop voorkomt.

¹ Het weeskind inbegrepen

2. Het Benelux-biljet :

- Laat vrij verkeer toe op de betrokken netten (NMBS, NS en CFL) op de dag die erop geschreven staat. De reis dient beëindigd te zijn vóór de nachtelijke onderbreking van de treindienst van de ingevulde datum. (Voorbeeld: de treinreis wordt aangevat op 4 maart om 23u45 en de eindhalte wordt bereikt op 5 maart om 00u15: de datum op het biljet is dan 4 maart en blijft geldig tot het bereiken van het eindstation van de genomen trein);
- Is slechts geldig samen met een geldig legitimatiebewijs (of het duplicaat ervan) waarop de naam van de reiziger voorkomt als begunstigde;
- Moet ingevuld worden vooraleer op de trein te stappen. De datum (zonder jaartal) moet voluit in letterschrift (voorbeeld: vijftwintig april) ingevuld worden op de daarvoor voorziene plaats, en te beginnen uiterst links en zonder onnatuurlijke spaties;
- Moet spontaan worden getoond op elk verzoek van het treinbegeleidingspersoneel. Een identiteitsbewijs kan eveneens gevraagd worden;
- Van 2^{de} klas mag enkel gebruikt worden in de rijtuigklasse die erop voorkomt;
- Mag geen enkel spoor van vervalsing, doorhaling of correctie, gomme vertonen. In geval van vergissing bij het invullen van de datum, dient er een nieuw biljet ingevuld te worden;
- Mag niet gebruikt worden indien vervallen, beschadigd of onleesbaar.

IV. RIJTUIGKLAS

De rijtuigklas van de vrijkaart, het legitimatiebewijs en de Benelux-biljetten wordt bepaald in functie van de beklede graad voor het statutair en contractueel personeel.

De toekenningsprincipes zijn als volgt:

- De graden van rang 4 en hoger openen het recht op een vrijkaart 1^{ste} klas. Voor de andere rangen is de vrijkaart in 2^{de} klas.
- De graden van rang 5 en hoger openen het recht op een legitimatiebewijs en op biljetten in 1^{ste} klas. Voor de andere rangen zijn het legitimatiebewijs en de biljetten in 2^{de} klas.
- Bij pensionering blijft het regime van kracht dat de dag voor de pensionering van toepassing was voor het statutair personeel.
- De kaders bezoldigd volgens de voorwaarden van het New Reward Plan ontvangen verkeersvoordelen in 1^{ste} klas.

Bijzondere gevallen :

- Het personeelslid dat medisch ongeschikt werd verklaard voor de normale functies en dat herklasseerd werd in een graad met lagere rang, behoudt op vlak van verkeersvoordelen de verworven rechten in de oorspronkelijke graad.
- Wanneer een verandering van graad leidt tot een verandering van rijtuigklasse, ontvangt het personeelslid nieuwe legitimatiebewijzen en eventueel een nieuwe vrijkaart. De biljetten in de nieuwe rijtuigklas worden pas toegekend na het terugsturen van het saldo van het jaarlijks contingent dat nog in het bezit is van het personeelslid.

V. DIENSTBEEÏNDIGING

In de volgende gevallen moeten alle afgeleverde vervoersbewijzen uiterlijk op de laatste werkdag worden teruggestuurd naar het lokaal personeelsbureau:

- Ontslag;
- Afdanking;
- Tuchtrechtelijke schorsing in de bediening;
- Einde contract of pensionering van het contractuele personeelslid;
- Verlof zonder bezoldiging lange termijn voor een specifieke opdracht of persoonlijke reden.

Op eenvoudig voorafgaand verzoek kan op het bureau H-HR.234 een vervoerbewijs worden verkregen om de betrokken werknemer op de laatste werkdag van de werkplek naar de woonplaats te laten reizen.

B. ONREGELMATIGHEDEN

Het gebruik van verkeersvoordelen op de treinen wordt geregeld door de Algemene Vervoersvoorwaarden van NMBS. Elke vastgestelde onregelmatigheid zal het onderwerp uitmaken van een commerciële opvolging conform de bepalingen.

Gezien het belang van dit sociaal voordeel, zal HR Rail systematisch een grondig administratief onderzoek verrichten bij elke vaststelling van een onregelmatigheid. Daar het personeelslid als enige verantwoordelijk wordt gesteld voor het gebruik van de toegekende verkeersvoordelen voor het geheel van begunstigten in het gezin, kunnen er administratieve maatregelen worden opgelegd waaronder de totale of gedeeltelijke, definitieve of tijdelijke onttrekking van deze voordelen.

C. DIEFSTAL EN VERLIES

Elke verdwijning van één of meer documenten betreffende de verkeersvoordelen moet onmiddellijk gemeld worden aan H-HR.234.

De verloren of gestolen biljetten worden niet vervangen.

De kosten voortvloeiend uit het verlies of de diefstal van verkeersvoordelen zijn niet onderhevig aan enige tussenkomst van HR Rail.